



ПРЕСС-РЕЛИЗ

Опубликовать в первую очередь

8 июля 2010 года: кругосветка Андре Боршберга на самолете на солнечных батареях и первые мировые рекорды

Лозанна, Швейцария 8 июля 2015 года. Пять лет назад, 8 июля 2010 года, швейцарский пилот Андре Боршберг совершил исторический кругосветный перелет: он пролетел 26 часов 10 минут и 19 секунд на самолете Solar Impulse HB-SIA. Ничего удивительного, если бы это был реактивный самолет, но швейцарец проделал этот путь, не потратив ни единой капли топлива, — только энергию солнца!

Примечательно также то, что впервые в истории мировой рекорд был установлен на самолете на солнечных батареях — и не один, а сразу несколько: рекорд [продолжительности](#) полета, рекорд [абсолютной высоты \(9235 м\)](#) и рекорд [набора высоты \(8744 м\)](#).

С тех пор прошло немало времени, и проект [Solar Impulse](#) приобрел мировую известность. Были новые достижения и новые рекорды, авторами которых становились и Бертран Пикар, идейный вдохновитель проекта, и сам Андре Боршберг, его соавтор — взять хотя бы кругосветный беспересадочный полет. [А несколько дней назад, Боршберг решился на еще один подвиг — перелететь через Тихий океан от Японии до Гавайских островов, а это целых 6449.8 км.](#) Теперь в успехе проекта сомневаться не приходится.

За проектом Solar Impulse следил весь мир: полеты транслировались в прямом эфире по Интернету и освещались в самых авторитетных СМИ планеты. Это позволило Бертрану Пикару рассказать людям о том, как новые технологии могут помочь нам уменьшить зависимость от традиционных источников энергии.

Накапливали энергию днем, тратили — ночью

7 июля 2010 года, в 6:51 утра, Боршберг поднял Solar Impulse в воздух. В течение целого дня самолет на солнечных батареях медленно, но уверенно набирал высоту, поднявшись в итоге на 9235 м.

Все это время батареи самолета заряжались, ведь впереди была самая сложная часть полета — ночной перелет. Почему самая сложная? Да потому что ночью батареи просто не заряжаются.

За два часа до заката, когда начало смеркаться, солнечные батареи перестали заряжаться, и самолет начал снижение. В 23:00 он снизился до отметки 1500 м — высоты, на которой предполагалось лететь ночью.

Швейцарский пилот сумел продержаться самолет в воздухе до утра — сказался большой опыт полетов и годы тренировок. В 9:00 Solar Impulse приземлился в аэропорту швейцарского города Пейерн.

Вот что сказал Боршберг, после того как вылез из кабины: *«Я летаю уже 40 лет, но таких полетов у меня еще не было. Ты видишь, как солнце заряжает батарею... А затем ты словно оказываешься в психологической невесомости: ты не знаешь, удастся ли тебе*

подержать самолет в воздухе всю ночь. Когда ты видишь рассвет и знаешь, что энергия солнца снова вливается в батареи, ты радуешься как ребенок. Это нечто!»

Грамотное планирование

Идея воплотить в жизнь проект Solar Impulse посетила Бертрана Пикара после того, как он вместе с Брайаном Джонсом в 1999 году облетел вокруг света на воздушном шаре. Еще тогда он решил, что повторит свое достижение, но уже на летательном аппарате, которому не нужно топливо и который не загрязняет атмосферу.

Четыре года спустя, в 2003 году, Бертран познакомился с инженером и пилотом истребителя Андре Боршбергом. Они решили объединить усилия, и после технико-экономической проработки проекта Solar Impulse, было решено дать ему официальный старт.

В апреле 2010 года, после семи лет напряженной работы — расчетов, проектирования, имитации полета и работ по созданию самолета — впервые в истории в воздух поднялся прототип HB-SIA. В июле того же года Боршберг совершил ночной перелет, и авиаторы поняли, что у проекта — большое будущее.

На прототипе HB-SIA совершались и другие полеты, например первый межконтинентальный перелет из Испании в Марокко в 2012 году, а также полеты над Америкой в 2013 году — в рамках проекта Across America Mission.

В апреле 2014 года состоялась официальная презентация самолета Solar Impulse 2 (SI2), но на свой первый «боевой» вылет он ушел не сразу: в кругосветное путешествие его отправили лишь после нескольких испытательных полетов, когда стало ясно, что летательный аппарат готов к такому серьезному испытанию.

Первый этап кругосветки начался 9 марта 2015 года, и самолету предстояло пролететь по маршруту Абу-Даби (ОАЭ) — Мускат (Оман) — Ахмадабад (Индия) — Варанаси (Индия) — Мандалай (Мьянма) — Чунцин (Китай) — Нанкин (Китай), причем Боршберг и Пикар сменяли друг друга за штурвалом одноместной машины. На втором этапе самолет должен был приземлиться на Гавайях, но погода испортилась, и Боршберг решил совершить посадку в Нагое (Япония). Однако он не опустил руки, и 28 июня Боршберг все-таки вылетел из Нагои и приземлился на Гавайях, пробыв в воздухе целых 117 hours часов 52 минут. После этого самолет возьмет курс на США, а потом дальше — пока не доберется до конечного пункта назначения.

- [Фото в высоком разрешении вы найдете на сайте проекта Solar Impulse](#)

Про ФАИ

[Международная авиационная федерация \(ФАИ\)](#) — это всемирная организация, ведающая вопросами управления авиаспортом и регистрации мировых рекордов в сфере авиации и космонавтики. ФАИ была основана в 1905 году и является неправительственной и некоммерческой организацией, признанной Международным олимпийским комитетом (МОК).

Деятельность ФАИ охватывает такие направления: полеты на воздушных шарах и дирижаблях, полеты на летательных аппаратах с силовой установкой, планерный спорт, полеты на вертолетах, парашютный спорт, авиамodelьный спорт, аэробатика, дельтапланеризм, полеты на сверхлегких летательных аппаратах и парамоторах, любительское самолетостроение, полеты на летательных аппаратах с мускульным управлением, парапланеризм и другие направления спортивной аэронавтики и космонавтики.

За более подробной информацией обращайтесь в «Международную авиационную федерацию» (ФАИ).

Фаустин Каррера
Начальник отдела коммуникаций
Международный дом спорта
Авеню де Родани, 54
1007 Лозанна
0041 21 345 10 70
communication@fai.org

###