



COMMUNIQUE de PRESSE

Pour diffusion immédiate

8 juillet 2010 : à bord de Solar Impulse, Borschberg signe les premiers records en avion solaire

Lausanne, Suisse, 8 juillet 2015 – Il y a cinq ans, le 8 juillet 2010, le pilote suisse André Borschberg faisait atterrir l'avion sans carburant Solar Impulse HB-SIA, après un vol d'une durée de 26 h 10 m 19 au départ et à l'arrivée de Payerne, en Suisse. Il s'agit d'une durée de vol normale pour un jet, mais une performance absolument incroyable pour un avion utilisant uniquement le soleil comme source d'énergie !

La prouesse était telle que Borschberg a inscrit les premiers records en avion solaire, non seulement dans la catégorie Durée, mais également dans celles de l'Altitude maximale (9 235 m) et du Gain d'altitude (8 744 m).

Depuis lors, le projet Solar Impulse a pris énormément d'ampleur. D'autres jalons ont été posés et d'autres records ont été battus par Bertrand Piccard, l'instigateur du projet, ou par André Borschberg, le co-fondateur, notamment lors de leur actuel tour du monde. Il a quelques jours, Borschberg a réussi l'exploit de traverser l'Océan Pacifique, en partant du Japon pour atteindre les côtes hawaïennes, couvrant ainsi la distance ahurissante de 6449.8 km. Tout cela prouve les incroyables percées dans le domaine de l'énergie solaire depuis le début du projet !

Chaque vol de Solar Impulse est suivi en direct par des millions d'internautes, et relayé par les plus grands médias du monde. Cette couverture médiatique internationale permet de transmettre les messages de Piccard concernant l'importance que peuvent jouer les nouvelles technologies dans la réduction de la dépendance de notre société de l'énergie fossile.

Vol de nuit avec l'énergie emmagasinée le jour

Le 7 juillet 2010, à 6 h 51 m, Solar Impulse décollait avec Borschberg aux commandes. Toute la journée durant, l'avion sans carburant prenait de l'altitude à faible allure jusqu'à atteindre les 9 235 m.

En même temps, il rechargeait ses batteries pour être en mesure de relever le plus grand défi : voler toute la nuit en utilisant uniquement l'énergie emmagasinée par ses cellulaires photovoltaïques pendant la journée.

Deux heures avant le coucher du soleil, les derniers rayons du soleil ne permettaient plus aux cellules solaires de recharger les batteries et l'avion a amorcé sa descente. A 23 h 00, il atteignait une altitude d'environ 1 500 m, hauteur qu'il maintiendra toute la nuit.

Grâce à l'énergie stockée dans les batteries et grâce à sa propre expertise, le pilote est parvenu à garder l'avion dans les airs jusqu'au lendemain matin. A 9 h 00, Solar Impulse se posait avec succès sur la piste de l'aéroport de Payerne.

A la sortie de cockpit, Borschberg a déclaré : « *Cela fait 40 ans que je suis pilote, mais ce vol est le plus incroyable de toute ma carrière. Juste attendre et voir le niveau de charge des batteries augmenter, simplement grâce au soleil...Et ce suspense de ne pas savoir si nous allions pouvoir voler toute la nuit. Et enfin, cette joie de voir le soleil se lever et sentir cette énergie qui commence à recirculer dans les panneaux solaires !* »

Un projet mûrement réfléchi

L'idée de Solar Impulse est sortie de la tête de Piccard, après que ce dernier a fait le tour du monde en ballon avec Brian Jones, en 1999. A ce moment-là, il savait que son prochain défi serait d'accomplir le même exploit, sans carburant ni émission polluante.

Quatre ans plus tard, en 2003, après avoir fait équipe avec l'ingénieur et pilote de chasse Borschberg at après avoir mené une étude de faisabilité complète, le projet Solar Impulse était officiellement lancé.

Après 7 années de calculs, conception, simulation et construction, en avril 2010, a eu lieu le vol inaugural du prototype HB-SIA. En juillet de cette même année, le vol de nuit de Borschberg ouvrait de nouvelles perspectives.

D'autres vols, toujours avec le HB-SIA, ont été un véritable succès, comme le vol intercontinental entre l'Espagne et le Maroc, en 2012, ou la traversée de l'Amérique en 2013.

C'est en avril 2014 que Solar Impulse 2 (SI2) est dévoilé au public et entame une série de vols jusqu'à ce que l'avion soit jugé prêt à relever cet incroyable défi : faire le tour de la Terre.

Le coup d'envoi de ce tour du monde a été donné le 9 mars 2015, avec un vol reliant Abu Dhabi (E.A.U) à Muscat (Oman). Ahmedabad (Inde), Varanasi (Inde), Mandalay (Birmanie), Chongqing (Chine), et Nanjing (China) font également partie des étapes, avec Borschberg ou Piccard comme pilote du monoplace. Le prochain vol devait amener SI2 à Hawaï, mais en raison de la détérioration de la météo, Cependant, Borschberg a redécollé de Nagoya, le 28 juin pour atterrir à Hawaï après un remarquable vol de 117 heures 52 minutes. L'avion solaire poursuivra son épopée jusqu'à son retour au point de départ.

- [Les photos du record sont disponibles en haute définition dans le coin Presse du site internet de Solar Impulse](#)

A propos de la FAI

La [Fédération Aéronautique Internationale \(FAI\)](#), aussi connue sous le nom de World Air Sports Federation est l'organisme directeur mondial des sports aériens et de certification mondiale des records aéronautiques. La FAI est une organisation non gouvernementale à but non lucratif fondée en 1905 et reconnue par le Comité International Olympique (CIO).

Les activités de la FAI comprennent les ballons et dirigeables, les vols à moteur, vols à voile, vols en hélicoptère, le parachutisme, l'aéromodélisme, la voltige, les deltaplanes, les ULM et paramoteurs, la construction amateur d'aéronefs, les engins volants à traction humaine, les parapentes et toutes les autres activités sportives aéronautiques et astronautiques.

Pour plus d'informations, contactez la FAI – Fédération Aéronautique Internationale

Faustine Carrera
Communication Manager
Maison du Sport International
Av. de Rhodanie 54
1007 Lausanne
0041 21 345 10 70
communication@fai.org

###