

ОЦЕНКА РИСКА

Система Управления Безопасностью (Safety Management System, СМС) предоставляет инструменты для повышения безопасности в организации (производитель, школа, клуб), но пилоты должны иметь что-то более базовое для своего повседневного использования. Цель таблицы Оценки Риска является создание "безопасный швейцарский нож", который будет использоваться в процессе принятия решений.

Риски могут быть определены математически достаточно просто, где вероятность опасности умножается на их последствия. На вопрос "Я собираюсь получить увечья?", или : "Все должно быть в порядке, вперед! ", следующая таблица представляет собой более структурированный ответ. Мы все разные по оценке риска, некоторые имеют сильный инстинкт сохранения, другие уверены в себе. Этот инструмент помогает экономя время, отступить и наблюдая спокойно оценить ситуацию. Таблица упрощает идентификацию опасностей принципа СМС, помогая оперативно оценить риски.

Опасность

Последствия Вероятность	Катастрофический	Управляемый	незначительный
Вероятный	Высокая	Высокая	Серьезный
Случайный	Высокая	Серьезный	Низкий
Невероятный	Серьезный	Низкий	Низкий

Риски

Зеленая зона указывает на условия, когда полет выглядит разумным, консервативный подход. В желтой зоне, должны быть оценены дополнительные факторы: личные переживания (прим.развод, безработица, скачки валюты итд), первый полет сезона, новое оборудование итд, прессинг, время, фитнес-(усталость), погода ... Можно войти в эту зону, но зная, что шансы рисков выше. Красная зона предоставляет доступ к статистике. "Разве этот полет стоит моей жизни, катастрофы для семьи, траура у моих друзей и клуба, конец моему спорту?" Решение должно быть - не летать! Некоторые примеры: высший пилотаж, аэробатика не может быть зеленым, так как процент неблагоприятного исхода по крайней мере высок, старт со скалы или буксируемые запуски не могут быть зелеными, последствия могут быть катастрофичны.

Также, быть экспертом по погоде считается нормальным для пилота. Такой же опыт следует рассматривать и в стандартных упражнениях по взлету и посадке и всегда учитывать человеческий фактор. И одновременно думать о светофоре: "Я полечу на Зеленый, на Желтый, или на Красный?" Наслаждайтесь Зеленым!

Рэмон Ко (2015)
Офицер по безопасности CIVL
Перевод : Эмин Эфендиев
Офицер по безопасности FAIREX (AZ)